



Oggetto: CONTRIBUTO AL TAVOLO SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN REGIONE LOMBARDIA

Fai Trasporto Persone, aderente a Sistema Impresa, è intervenuta oggi, 21/04/20 alle ore 17.30, al tavolo tecnico che si è occupato di analizzare situazione e proposte da mettere in campo per la cosiddetta fase 2. Oltre a Regione Lombardia, da segnalare la presenza di Trenord, Comune di Milano, Anci e altre associazioni/sindacati.

Dopo aver ascoltato l'esposizione dei dati da parte della Regione su flussi previsti e misure di sicurezza, siamo intervenuti per segnalare le seguenti questioni:

1. In un'ottica di razionalizzazione tra domanda e offerta per garantire le distanze di sicurezza, abbiamo proposto di aumentare l'offerta di trasporto con un supporto alle linee esistenti da parte dei veicoli NCC, sia autobus che vetture. Come facilmente comprensibile a tutti, è stata comunicata l'impossibilità di aumentare i mezzi sulle linee urbane o sui treni. Pertanto abbiamo suggerito di aumentare l'offerta, poiché se è vero che è impossibile proibire alle persone di prendere il mezzo pubblico, è possibile organizzare servizi alternativi convogliando parte della domanda verso delle prenotazioni. In questo modo si garantirebbe altresì un servizio in quelle zone caratterizzate da scarsa domanda di trasporto e che quindi potrebbero essere inizialmente penalizzate. Da parte della Regione c'è stata una apertura su questa proposta anche se condizionata dal tema della sanificazione che ci pare facilmente superabile dato che vi può provvedere l'azienda incaricata.
2. La slide della Regione prevedeva la possibilità di trasportare 2 passeggeri su taxi/ncc berline e tre su Van. Abbiamo evidenziato la stranezza della proposta giacché a logica, considerando le distanze e la conformazione dei veicoli, se si possono portare due persone in una fila posteriore, bisognerebbe consentire di trasportare altrettante persone su una seconda fila posteriore.
3. - In una logica di sistema ci siamo preoccupati della domanda turistica che si preannuncia drasticamente risicata anche sui nostri laghi, montagne e città d'arte. Per questo abbiamo chiesto a Regione Lombardia di farsi portavoce della nostra proposta di detrazione fiscale del 25% per tutte le spese turistiche/ricreative. Non potendo contare sulla domanda straniera, occorrono incentivi per salvaguardare almeno quella interna. Non solo per il turismo ma anche a sostegno di ristoranti, Hotel e altre attività ricettive. Parallelamente occorre sospendere tutte le tasse che gravano sul turismo, compresi i ticket d'accesso alle città per i gli autobus.

Per Fai Trasporto Persone è intervenuto Francesco Artusa, Presidente Onorario.  
[f.artusa@faitrasportopersone.it](mailto:f.artusa@faitrasportopersone.it)

Via Padova n.11 – 25125 Brescia  
Tel.: 389-5854634 Fax: 030-803085 e-mail: [segreteria@faitrasportopersona.it](mailto:segreteria@faitrasportopersona.it)